



IM Ingenieurbüro Maggia AG – Beratende Ingenieure
 Via S. Franscini 5
 CH 6601 Locarno Schweiz
 Tel. +41 91 756 68 11 www.im-maggia.ch



Kanton Basel-Stadt

Autobahn Basel-Stadt A2/A3 Uebergeordnetes Leitsystem

Projektdaten

Bauherr: Tiefbauamt Basel Stadt (Schweiz)
 Abteilung Nationalstrassen
 Planer: IM Ingenieurbüro Maggia AG
 SIA Phasen: 1-4
 Bausumme: 3.3 Mio. CHF
 Inbetriebnahme: Etappe 1: 2001
 Etappe 2: 2004
 Lieferant: Steria Informatic SA
 Endbenutzer: Strassenverkehrszug und
 Unterhaltsdienst

Übergeordnetes Leitsystem

ÜLS-APS

Technologie: Windows + Java
 Server: 9
 Arbeitsplätze: 4 fixe Arbeitsplätze(Doppelmonitor),
 2 mobile Arbeitsplätze
 Kommandoräume: 1 primärer Kommandoraum 2+1 AP
 NF= 77m2
 1 sekundärer Kommandoraum 1AP
 NF= 10m2

Umfang und Eigenschaften

Standortsunabhängige Fernkontrolle aller EM-Anlagen (ca. 30), 4 Tunnels und der Freiluftstrecken der Autobahn A2/A3 im Kanton Basel-Stadt.

Integration der EM-Anlagen mittels standartisierten Vorgaben (AKS, MMI, SST/TCP-IP).

Standardisierte Schnittstellen mit ca 30 EM-Anlagen durch ein proprietäres Protokoll.

Hardware und Software

Hardware:
 Server + Knotenrechner: GETEK- Express5800 LS2400;
 Arbeitsstationen: Z-Station 5500E;
 GBA: Dr. Seyfert/Barco - OverView;
 Sprachaufzeichnung: ATIS-Uher Advance Star MDD;
 Videoaufzeichnung: Geutebrück Multiscope II MSCII/16.

Software:
 MS Windows NT server, SCADA: Traffic-Expert,
 RTWORKS v4, Oracle 8.0, Applixware 4.1, Dataviews 2.1

