



IM Ingenieurbüro Maggia AG - Beratende Ingenieure
 Via S. Franscini 5
 CH 6601 Locarno Schweiz
 Tel. +41 91 756 68 11 www.im-maggia.ch



Kantone TI NW UR

**Notruftelefon - Autobahn A2
 Seelisbergtunnel, Gotthardnordrampe und
 Gotthardtunnel**

Projektdaten

Bauherr: Geschäftsleitung Gotthard,
 Tiefbauamt Uri (Schweiz)
 Planer: IM Ingenieurbüro Maggia AG
 SIA Phasen: 1 - 5
 Bausumme: 5.1 Mio CHF
 Bauzeit: 1999 - 2006
 Lieferant: Neumann Communication Systems AG
 Ascom AG (Gotthardnordrampe)



Notruftelefonanlagen

Gotthardtunnel:

SOS Zentralen: 2 Haupt- und 7 Unterzentralen
 Kommandostellen: Airolo und Göschenen
 Notrufstellen: 216

Seelisbergtunnel:

SOS Zentralen: 2 Haupt- und 4 Unterzentralen
 Kommandostellen: Flüelen und Stans
 Notrufstellen: 135

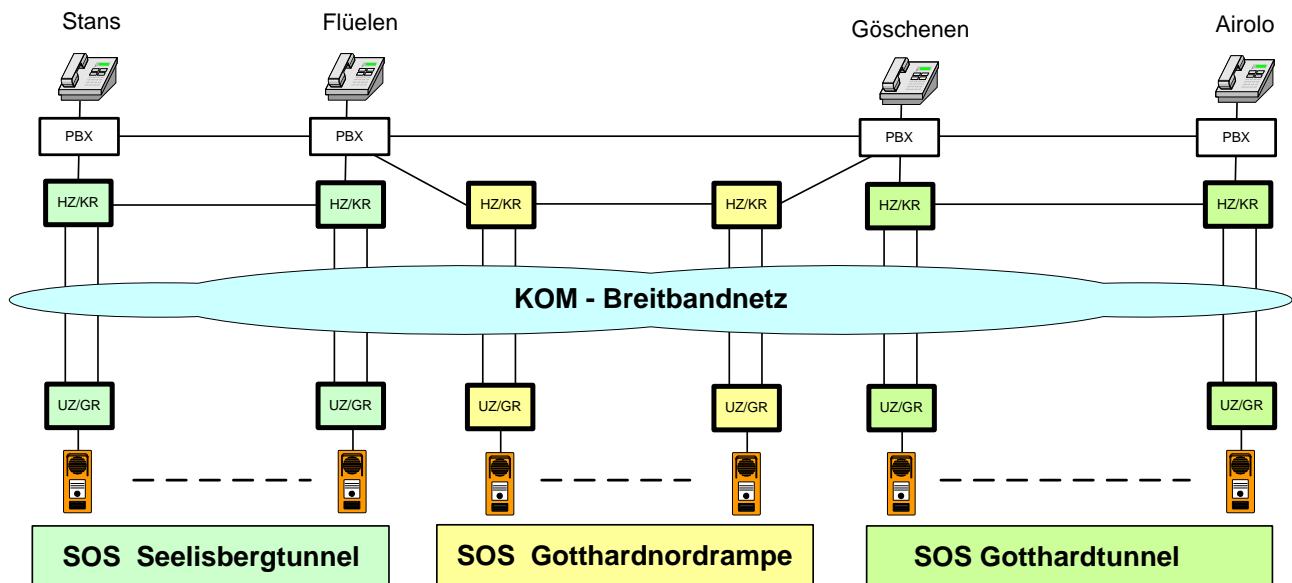
Gotthardnordrampe:

SOS Zentralen: 2 Haupt- und 4 Unterzentralen
 Kommandostellen: Flüelen und Göschenen
 Notrufstellen: 105

Beschreibung

Die Notruftelefonanlagen dienen der Bedienung und Weiterleitung der Notrufe, die bei den Notrufstellen im Tunnel oder auf der offenen Strecke abgesetzt werden.

Die drei Teilanlagen sind miteinander so vernetzt, dass die Notrufe je nach Betriebsituation von der entsprechenden Kommandostelle beantwortet werden können.



Legende:
 UZ: Unterzentrale - GR: Gruppenrechner
 HZ: Hauptzentrale - KR: Kopfrechner
 PBX: Haustelefonzentrale